

## **Podróże służbowe kierowców**

Od 2 lutego 2022 r. kierowca wykonujący zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych nie jest w podróży służbowej w rozumieniu art. 77<sup>5</sup> § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy. To oznacza, że nie przysługują mu diety i ryczałty. Co istotne, kierowca wykonujący zadania służbowe w ramach krajowych przewozów jest w podróży służbowej. To oznacza, że w przypadku przewozów krajowych kierowcy przysługują diety i ryczałty.

Trudno racjonalnie wyjaśnić przyjęte rozwiązania w zakresie podróży służbowych, w szczególności fakt, że podróże krajowe nadal podlegają przepisom o podróży służbowej, podczas gdy podróże zagraniczne już nie. Czym bowiem różni się przemieszczanie po kraju od przemieszczania za granicą? Od strony technicznoprawnej, w obu przypadkach występuje polecenie pracodawcy oraz zadanie służbowe do wykonania (np. przewóz towaru). W obu tych przypadkach kierowcy powinny zatem przysługiwać należności na pokrycie kosztów związanych z podróżą służbową, które powinny zwolnione z podatków i składek. Ustawodawca przyjął, że skoro kierowcy będą objęci przepisami o delegowaniu pracowników, to już nie muszą być objęci przepisami o podróżach służbowych. Jak krótkowzroczne to założenie się okazało, pokazuje chociażby fakt, że wielu kierowców wpada w „czarną dziurę” pomiędzy przepisami unijnymi a polskimi. Np. kierowca zagraniczny wykonujący transport bilateralny nie jest objęty przepisami o delegowaniu pracowników (wyłączenie to wynika bezpośrednio z dyrektywy unijnej), jak również nie podlega przepisom o podróży służbowej. Jak widać, przyjęte przepisy nie zawsze przyczyniają się do poprawy sytuacji kierowców. Przyczyniają się na pewno natomiast do podniesienia koszty pracy kierowców wykonujących pracę w ramach międzynarodowych przewozów drogowych.